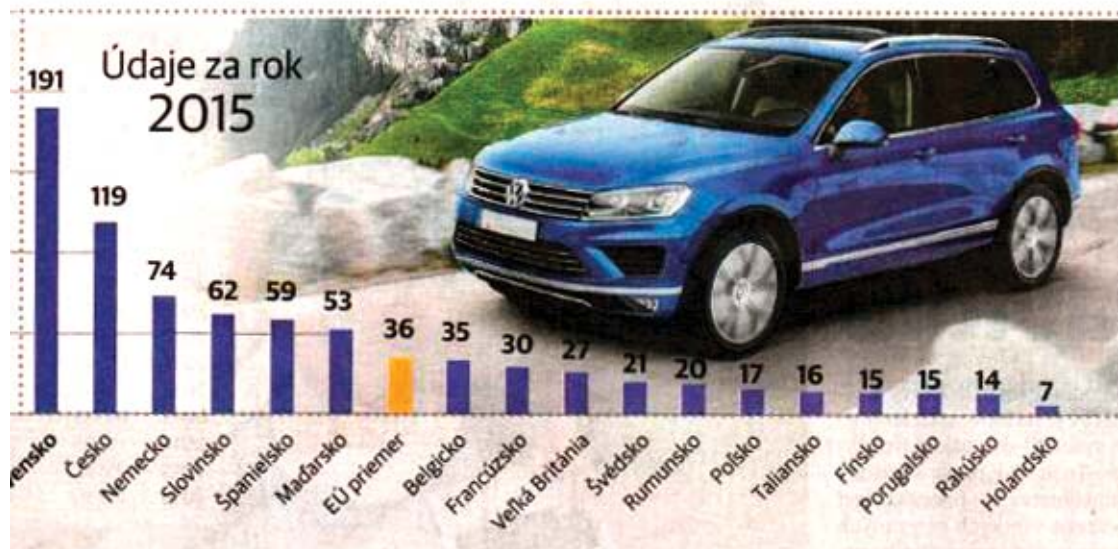


Základní údaje na 1000 obyvateľov



Účty Stávka na autá

Účty. Platy ešte vzrastú

orientovať Slo-mobilový prie-rávne. Odvet-miku aj platy-dávateľov út-e cez tisíc eur príklad v brati-wagene je prie-: manažmentu eur za mesiac, : dvojnásobný u v celej kra-

iaci sa na Slo-lo už 10 mili-n motorových íek tomu, že ňudia hovoria, j. Aktuálne sa rikách rokuje naste platov ria o otvore-ov.

pre automo-na Slovensku ým, že v aprí-é „jubilejn“ yvenské auto. ý mfiník je jed-azom toho, že Slovenska na bilového prie-om správnym -našej krajine ritu,“ povedal u automobilo-Slovenskej re-inay. Tri auto-dy len v roku

2016 vyrobili na Slovensku 1 043 237 osobných motorových vozidiel. Už koncom roka 2018 sa k výrobe bratislavského Volkswagenu, trnavského PSA Peugeotu Citroën a žilinskej Kie pridá aj výroba práve budovanej nitrianskej fabriky automobilky Jaguar Land Rover. Po plnom rozbehnutí novej fabriky sa bude na Slovensku ročne vyrábať až okolo 1,3 milióna automobilov.

Napriek všetkému sa hrozba štrajku aktuálne vznáša nad bratislavským Volkswagenom, ktorý v minulom roku dosiahol zisk po zdanení na úrovni 145 miliónov eur. Dôvodom úvah o ostrom prerušení výroby je neochota vedenia podniku, ktoré zatiaľ odmieta zvýšiť tarifné platy všetkých 12 300 zamestnancov o 16 percent. „Je smutné, že aj v dnešných úspešných časoch budeme musieť pravdepodobne prikráčať k takému nemodernému vyjednávacímu nástroju, ako je štrajk. No žiaľ na súčasné vedenie žiadne iné argumenty nepatria,“ uviedol šéf odborov vo Volkswagene Slovakia Zoroslav Smolinský.

Na neochotu razantnejšieho zvyšovania plátov narážajú aj ľudia pracujúci u súbodávateľov. Vyhlásenie ostrého štrajku aktuálne zvažujú odbory v spoločnosti Hella Slovakia Signal-Lighting. „Zamestnávateľ nesúhlasí s našim návrhom

na priemerné zvýšenie mzdových nákladov o deväť percent. Aktuálne tak čakáme, ako sa vyvinú rokovania pred sprostredkovateľom a zároveň sa pripravujeme na intenzívnejšie nátlakové akcie, ktoré môžu vyvrcholiť až štrajkom,“ povedal šéf odborov Hella Slovakia Signal-Lighting Michal Nirka. Podľa neho fabrika zameraná na výrobu svetiel do automobilov zamestnáva približne 1 700 ľudí v Bánovciach nad Bebravou a ďalších 650 v Trenčíne. „Vedenie podniku počas rokovaní argumentuje tým, že razantnejší rast plátov si nemôže dovoliť, aj keď v posledných rokoch sa nám stále zvyšujú objednávky a tiež prijímame nových ľudí,“ dodal Nirka. Podľa odborov je aktuálne priemerný hrubý plat zamestnanca Hella Slovakia Signal-Lighting 1 037 eur v hrubom.

Na jednej strane podniky v automobilovom priemysle nechcú razantnejšie zvyšovať mzdy a na druhej sa sťažujú na nedostatok kvalifikovaných zamestnancov. Aktuálne je miera evidovanej nezamestnanosti na úrovni 8,04 percenta a do zamestnania by z úradov práce mohlo nastúpiť 219-tisíc Slovákov. Firmy napriek tomu majú problém pri zháňaní odborníkov a situáciu s nedostatkom kvalifikovaných ľudí sa chystá skomplikovať aj ministerstvo práce, ktoré v rámci reformy

Učiaci sa Slovensko navrhuje menej prísne duálne vzdelávanie. „Snaha o liberalizáciu a uvoľnenie podmienok systému duálneho vzdelávania navrhovaná v Učiacom sa Slovensku smerom k uprednostneniu akejkoľvek spolupráce školy a podniku pri vzdelávaní v pracovnom prostredí pred systémom duálneho vzdelávania je nesprávna cesta,“ upozorňuje však Július Hron, viceprezident ZAP SR. „Vedie k návratu k stredoškolskému systému, ktorý za posledných 20 rokov nevykázal žiadne dostatočné úspechy a nezabezpečil uplatnenie absolventov na trhu práce. Naopak, jeho výsledkom bola viac ako 30-percentná miera nezamestnanosti absolventov stredných odborných škôl,“ dodal Hron. Preto Zväz automobilového priemyslu žiada o prepracovanie reformy a zapojenie zamestnávateľov do tvorby praktického vyučovania stredoškôľakov.

Napriek spomínaným nedostatkom sa Slovensku darí udržať si pozíciu automobilovej veľmoci. V krajine pod Tatrami sa v minulom roku na tisíc obyvateľov vyrobilo 192 automobilov. To je najviac na svete a v druhej Českej republike to bolo „len“ 119 vozidiel. Na treťom mieste skončilo Nemecko so 74 automobilmi na tisíc obyvateľov.

INZERCIA

OZNAM

• Spoločnosť **J&T Global Finance V., s. r. o.** so sídlom Dvofákovo nábrežie 8, 811 02 Bratislava, IČO: 47 916 036, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, odd.: Sro, vložka č.: 100771/B oznamuje, že regulované informácie v podobe **Ročnej finančnej správy emitenta za rok 2016** sú k dispozícii na stránke www.jtglobalfinancev.com.

NR170194

• Spoločnosť **J&T Global Finance VI., s. r. o.** so sídlom Dvofákovo nábrežie 8, 811 02 Bratislava, IČO: 50 195 131, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, odd.: Sro, vložka č.: 109360/B oznamuje, že regulované informácie v podobe **Ročnej finančnej správy emitenta za rok 2016** sú k dispozícii na stránke www.jtglobalfinancevi.com.

NR170195

• Výbor Urbárskej lesnej a pasienkovej spoločnosti Hačava, okr. Rimavská Sobota, požíva svojich členov na **zasadnutie valného zhromaždenia ULPS**, ktoré sa uskutoční **dňa 27. mája 2017 o 13.00 h v kultúrnom dome m. č. Hačava**. V prípade, že sa uvedené zasadnutie nemôžete osobne zúčastniť, prostredníctvom splnomocnenia určite svojho zástupcu na tomto rokovaní. Výbor ULPS

NR170196

• **ESIN Finance s.r.o.**, Tatranská 611/149, 059 52 Veľká Lomnica, IČO: 50 204 645, zapísaná v OR OS Prešov, odd. Sro, vložka číslo: 32627/P, v súlade so zákonom č. 429/2002 Z. z. o burze cenných papierov v znení neskorších predpisov oznamuje, že ročná finančná správa za rok 2016 je ako regulovaná informácia zverejnená na internetovej stránke www.esinfinance.sk.

NR170194

• Emitent **Best Hotel Properties a.s.**, Hodžovo nám. 2, 811 06 Bratislava, IČO: 35 740 701, zápis: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, odd.: Sa, vložka č.: 1650/B, oznamuje, že regulované informácie v podobe **Ročnej finančnej správy emitenta za rok 2016** budú k dispozícii na stránke www.besthotelproperties.sk najneskôr dňa 30. 4. 2017.

NR170209

© AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ