

Čet za nepostavenú diaľnicu budú platiť aj samosprávy

Jaloviarová
Kysucké Nové Mesto

samosprávy za to, že mosty ponad rieku žilinskej mestskej časne budú túto jeseň zbudujú prevádzka sa pre a pol roka, je 590-tisíc eur, ktoré investuje do úpravy a prestavby tak, aby mosty ponad rieku Kysuca mohli byť ešte v prevádzke.



Mosty z ocelových konštrukcií sú dva, pre každý smer jeden. Služiť by mali ešte tri a pol roka. FOTO: PRÁVA, IRENA JALOVIAŘOVÁ © AUTORSKÉ PRAVA VYHRADENÉ

z ocelových konštrukcií vili po tom, čo museli jedinou prístupovú cestu pre zosuvy, ktoré sa objavili pri výstavbe diaľnice do Brodna.

ba diaľnice na tomto mieste sa už končí, preto mali byť dokončené aj mosty. Pomohli by v ťažkej dopravnej situácii v okolí obyvateľov z dolných častí mesta, vďaka nim môžu vyhnúť sa každodennému čakaniu na vyťaženom meste. Vďaka nim môžu vyhnúť sa každodennému čakaniu na vyťaženom meste.

po premostení prejde 3-tisíc áut. Keď sa ob-

javili informácie, že už koncom leta majú mosty zmiznúť, ľudia začali spisovať za ich zachovanie petíciu.

„Pokiaľ by boli mosty zbúrané, občania boli rozhodnutí, že budeme sústavne blokovať komunikáciu cez Vranie. Pretože opäť by bola vo Vraní hustá premávka, hluk a nebezpečná situácia pre deti,“ mieni Ján Púček, mestský poslanec z Vrania.

Kým neboli mosty, vodiči sa zápchali na preťaženej kysuckej ceste I/II snažili vyhnúť práve cez miestnu komunikáciu vo Vraní. Cesta nie je vhodná na tranzitnú dopravu, vedie stredom zastavaného územia, je úzka, kľukatá, bez chodníkov, so zosúvajúcimi sa krajinami. Mosty sú až za intravilánom. „Teraz viac-menej vodiči, ktorí idú cez Vranie, sú len do-

mači obyvatelia,“ dodal Púček.

Náklady na to, aby mosty mohli zostať, predstavujú pre Národnú diaľničnú spoločnosť (NDS) takmer 360-tisíc eur, ktoré investuje do úpravy a prestavby tak, aby mosty ponad rieku Kysuca mohli byť ešte v prevádzke.

„Len čo bude NDS doručená zápisnica zo zastupiteľstva týkajúca sa schválenia zmluvy o nájme s majiteľmi mostných konštrukcií, vydáme zhotoviteľovi pokyn na ich rekonštrukciu a konanie pre spustenie do prevádzky. Most bude následne odovzdaný do správy Žilinského samosprávneho kraja,“ uviedla hovorkyňa NDS Michaela Michalová.

Samosprávy za prenájom a bežný servis na tri a pol roka zaplatia 590-tisíc eur. Vyššiu sumu bude znášať žilinská župa. „Žilinský samosprávny kraj bude financovať 80 percent a mesto Žilina 20 percent,“ povedal župan Juraj Blanár.

Župní poslanci už financo-

vane schválili, mestských to ešte len čaká. „Ak sú náklady zhruba pol milióna na tri roky, ja to vidím na nejakých 30- až 40-tisíc eur ročne, čo by mesto mohlo zvládnuť bez akýchkoľvek problémov,“ mieni žilinský primátor Igor Choma.

Župa porovnávala aj iné ponuky na dočasné premostenie, ktoré však nevyhodnotila ako výhodnejšie. Trvalý most by sa vraj neoplatil, na úseku je totiž naplánovaná diaľnica.

Keby sa výstavba diaľnice D3 zo Žiliny cez Kysuce do Poľska a Česka neodsúvala, nemuseli samosprávy riešiť problémy s prehustenou dopravou. Podľa najnovších prieskumov cestovnej dopravy prejde 28-tisíc vozidiel denne. „Keby bola diaľnica, určite tento most netreba riešiť, toto je len vyhánanie peňazí z vreciek samosprávneho kraja práve preto, lebo ministerstvo nekonalo a nekona,“ uviedol samosprávny poslanec a primátor Krásna nad Kysucou Jozef Grapa.

Diaľnica D3 je rozkúskovaná a výstavba troch chýbajúcich úsekov medzi Brodnom a Čadcou je odsúvaná, podľa najnovších informácií sa ich výstavba v tomto volebnom období vraj ani nezačne.

© AUTORSKÉ PRAVA VYHRADENÉ

Prádu pomôže kruhový objazd

maje

krížovatka v Poprade bezpečnejšia. Miestny úrad sa rozhodol, aby sa spojili štátny a mestský úrad. III/3080 Slovenskej ulice - Hraničná so sídliskom - Hradičná so sídliskom z centra mesta do smeru na Vysočany, sa zmení na kruhový objazd. Investíciu schválil mestský zastupiteľstvo ešte v júli, no stavať sa začala až teraz.

bu krížovatky, ktorá bude dôležitejšou popradskou výstavbou roka, schválili mestský úrad spolu s výstavbou kruhovej krížovatky na Hraničnej Svobodu na sídlisku. Kým túto sa podarilo dovoliť a spojovať už v júli, táto stratégia jazde smerom na Tatry sa začala až teraz.

iva so zhotoviteľom podpísaná 23. júna, sa stavebné povolenie dostalo právoplatnosťou 1. mája, keď sa aj práce

začali,“ povedal hovorca Popradu Marian Galajda.

Pre Poprad má výstavba tohto kruhového objazdu nielen strategický, ale aj bezpečnostný význam. Podľa sčítania dopravy Slovenskej správy cestných zariadení z roku 2015 ňou prejde denne vyše 10-tisíc automobilov.

Na intenzitu premávky tu má vplyv aj výjazd z blízkeho obchodného centra, ktorý je aj frekventovaným peším ťahom k autobusovej i vlakovej stanici. Preto toto miesto bývalo častým miestom dopravných nehôd, neraz s tragickými následkami.

„Táto krížovatka sa pre nás stala problémom, ktorý sa spolu so zvyšujúcou sa intenzitou dopravy každý rok stupňoval. Preto sme sa ho rozhodli riešiť jej prestavbou. Nový kruhový objazd by mal zásadným spôsobom zvýšiť bezpečnosť a priechodnosť kritického dopravného uzla v meste,“ vyhlásil primátor Popradu Jozef Švagerko.

Na kľúčovú investíciu v Poprade miestna samospráva vyčlenila sumu 250-tisíc eur a finančnou injekciou vo výške 300-tisíc eur prispel aj Prešovský samosprávny kraj. Je riešená ako združená, keďže ide o krížovatku štátnej cesty a mestskej komunikácie.

Krížovatka, ktorá sa zmení na kruhový objazd, bola úplne uzavretá už 18. septembra, a to z dôvodu rekonštrukcie vodovodu a kanalizácie, ktorá je tiež súčasťou prestavby. Uzávera bola i bude vyznačená dočasným dopravným značením.

Vzhľadom na očakávanú hustotu dopravy na obchádzkovej trase samospráva i polícia žiadajú vodičov o zvýšenú opatrnosť a vzájomnú toleranciu. „Okresný inšpektorát v Poprade bude počas výstavby krížovatky vykonávať dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky,“ zdôraznil jeho riaditeľ Štefan Takáč.

© AUTORSKÉ PRAVA VYHRADENÉ

INZERCIA

KÚPA

• Kúpim všetko po príslušníckoch Hlinkovej gardy, vojakoch Slovenského štátu, finančnej stráže, žandárstva, železničiaroch. Vyznamenania, medaile, odznaky, uniformy i nekompletné a poškodené, príbly, šable, bodáky, kordíky, opasky, rukávové pásky, fotografie, preukazy, pohľadnice, vlajky, noviny, plagáty, knihy, mince, bankovky a iné. T: 0908 171 033. XR170269

OZNAM

• ESIN Finance s.r.o., Tatranská 611/149, 059 52 Veľká Lomnica, IČO: 50 204 645, zapísaná v OR OS Prešov, odd. Sro, vložka číslo: 32627/P, v súlade so zákonom č. 429/2002 Z. z. o bur-

ze cenných papierov v znení neskorších predpisov oznamuje, že polročná finančná správa za prvý polrok 2017 je ako regulovaná informácia zverejnená na internetovej stránke www.esinfinance.sk.

XR170369

STAHOVANIE.sk
BYTY • KANCELARIE • TREZORY • KLAVIRE

TRIV

NÁKLADNÁ DOPRAVA
EXPORTNÉ BALENIE
SKLADOVANIE

02/ 6542 2387
0905 616 329

XP170006/30

Plastika, a. s., so sídlom Novozámocká 222 C, 949 05 Nitra 5,

IČO: 00152781, spoločnosť zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Nitra, oddiel: Sa, vložka číslo 183/N, v súlade s § 35 zákona č. 429/2002 Z. z. o burze cenných papierov v platnom znení oznamuje, že Polročná finančná správa za I. polrok 2017 je zverejnená ako regulovaná informácia na internetovej stránke spoločnosti www.plastika.sk

XP171121/01